

Warszawa, dnia 7 grudnia 2016 r.

**Pan Jerzy Szmit**  
**Podsekretarz Stanu**  
**Ministerstwo**  
**Infrastruktury i Budownictwa**  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Zgodnie z wnioskiem ze spotkania zorganizowanego w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa w dniu 7 listopada 2016 r. przy współudziale Stowarzyszenia ITS POLSKA, dotyczącego Ustawy *Prawo o Ruchu Drogowym* i kwestii automatycznej rejestracji naruszeń, przedstawiamy poniżej postulat zmiany tejże Ustawy wraz z rozszerzoną argumentacją w załączniku.

Wszyscy obecni na spotkaniu, czyli dyrekcje zarządów dróg z samorządów miejskich, przedstawiciele środowiska naukowego i eksperckiego oraz organizacje pozarządowe: Stowarzyszenie ITS POLSKA i Komitet ITS przy Polskiej Izbie Informatyki i Telekomunikacji, zwracają uwagę na fakt, iż obecne zapisy w Ustawie *Prawo o Ruchu Drogowym* całkowicie uniemożliwiają służbom miejskim korzystanie z powszechnie dostępnych technologii ITS, służących automatycznej rejestracji naruszeń przepisów o ruchu drogowym. Nowelizacja Art. 129b.1, która była uchwalona przez Sejm poprzedniej kadencji, a weszła w życie z dniem 1 stycznia 2016 r., odebrała miastom prawo do korzystania z bardzo ważnych narzędzi do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i do efektywnego zarządzania tym ruchem. W polskich miastach nie można stosować automatyki, powszechnie stosowanej w Europie i na świecie, do skutecznej kontroli np. prędkości, wjazdu na skrzyżowanie na czerwonym świetle, złamania zakazu ruchu, złamania zakazu wjazdu, itp.

Jako środowisko dążące do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dzięki zastosowaniu inteligentnych systemów transportowych ITS pragniemy wyrazić głębokie zaniepokojenie znacznym wzrostem liczby wypadków drogowych po wprowadzeniu nowelizacji Ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, która od 1 stycznia 2016 r. pozbawiła straże miejskie i straże gminne możliwości prowadzenia kontroli prędkości na odcinkach dróg przy użyciu fotoradarów oraz możliwości wykorzystywania urządzeń rejestrujących przejazdy pojazdów przy czerwonym świetle (materiał dokumentujący ten wysoce niebezpieczny trend zawarty jest w załączniku). Wskazujemy ponadto na pilną potrzebę wprowadzania skutecznej (tzn. automatycznej) kontroli wjazdu do tzw. stref uspokojonego ruchu, czy stref niskiej emisji, by przeciwdziałać rosnącemu zanieczyszczeniu powietrza w centrach miastach i wspomagać prospołeczne i proekologiczne zarządzanie przestrzenią publiczną i transportem w tej przestrzeni. Poziom skażenia atmosfery w wielu polskich miastach kilkakrotnie przekracza dopuszczalne normy, co skutkuje wzrostem zachorowań na poważne choroby układu oddechowego i krążenia. W przypadku dużych miast możliwość korzystania ze stacjonarnych urządzeń rejestrujących może się dodatkowo przyczynić do lepszego

zarządzania popytem na wybranych ciągach komunikacyjnych i w niektórych obszarach ograniczonego ruchu.

Odrębną, ale ważną kwestią jest eksploatacja urządzeń rejestrujących przez samorządy, które uzyskały dofinansowanie w minionej perspektywie z POIiŚ 2007-2013 między innymi na budowę systemów ITS z automatycznym karaniem za zarejestrowane przekroczenie. Słusznie zainwestowane środki publiczne niestety zostaną zmarnowane. Systemy te będą mogły co najwyżej posłużyć do zbierania danych statystycznych, monitoringu odcinka drogi, czy skrzyżowania.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz to, że Narodowy Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego narzuca redukcję do roku 2020 w stosunku do roku 2010 liczby ofiar śmiertelnych o 50%, a ofiar ciężko rannych o 40%, wyrażamy pogląd, że należy przywrócić ustawową możliwość prowadzenia kontroli prędkości i kontroli wjazdu przy czerwonym świetle, jak i kontroli złamania zakazów ruchu lub wjazdu, jako czynników mających istotny wpływ na zaistnienie wypadków drogowych. Warto dodać, że lokalizacje stacjonarnych urządzeń rejestrujących powinny być - tak jak przed nowelizacją - zawsze uzgadniane z GITD i opiniowane przez Wojewódzkiego Komendanta Policji oraz Wojewódzką Radą BRD. Uważamy ponadto, że bezwzględnie konieczne jest umożliwienie automatycznej kontroli wjazdu w strefy chronione w miastach wobec alarmujących informacji o wielokrotnych przekroczeniach norm zanieczyszczenia powietrza. Postulujemy wobec powyższego zmianę zapisów Art. 129b Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym poprzez przywrócenie poprzedniego brzmienia oraz modyfikację Art. 129g tejże Ustawy tak, by służby miejskie mogły korzystać z automatycznej kontroli naruszeń w sytuacjach przekroczenia dozwolonej prędkości, wjazdu na skrzyżowanie na czerwonym świetle, złamania zakazu ruchu, złamania zakazu wjazdu i podobnych naruszeniach przepisów drogowych.

dr inż. Marek Litwin  
Prezes  
Stowarzyszenia ITS POLSKA

Ireneusz Piecuch  
Prezes  
Polskiej Izby Informatyki i Telekomunikacji