



VI POLSKI KONGRES ITS 2013

Wnioski

- 1) ITS nie sprowadza się tylko do zarządzania ruchem. Celem ITS jest umożliwienie „gładkiej” i bezpiecznej podróży/ przewozu towarów „od drzwi do drzwi”. W zakres ITS wchodzi też: zarządzanie transportem publicznym, dostarczanie informacji przed i w trakcie podróży, ostrzeganie o zagrożeniach, nadzór nad ruchem, elektroniczny pobór opłat oraz racjonalne zarządzanie flotą.
- 2) Istnieje potrzeba gromadzenia i rozpowszechniania wiedzy na temat korzyści i doświadczeń z ITS, na przykład w formie stworzenia „obserwatorium ITS” (bank danych o wdrożonych systemach) na poziomie krajowym i europejskim. Potrzebne jest też forum wymiany poglądów na temat efektywności zrealizowanych projektów ITS dla sektora publicznego. Stowarzyszenie ITS Polska bierze na siebie rolę organizatora takiego forum.
- 3) Standardy w rozwiązaniach ITS są bezwzględnie potrzebne, ale:
 - nie za wcześnie, by nie tłumić kreatywności i innowacyjności.
 - nie za późno bo wtedy powstają systemy niekompatybilne.Rolą uprawnionych ekspertów będzie wybór dojrzałych technologii z możliwościami rozwoju, które powinny stać się standardem.
- 4) Standaryzacja w systemach ITS przynosi wielorakie korzyści, m.in.:
 - niższe koszty budowy i utrzymania,
 - duże projekty można podzielić na części,
 - małe podmioty mogą zaangażować się w projekty ITS,
 - producenci łatwiej pozyskują rynki (konkurencyjność),
 - zamawiający nie jest zależny od jednego dostawcy,
 - korzyści dla użytkownika gdy urządzenia funkcjonują w różnych krajach.
- 5) Systemy ITS należy zawsze oceniać z perspektywy końcowego użytkownika. Na każdym z etapów: budowy, wdrażania oraz modyfikacji systemu ITS niezbędne są:
 - przygotowanie katalogu potrzeb użytkowników i interesariuszy,
 - konsultacje z obecnymi i przyszłymi użytkownikami systemów,
 - szkolenia operatorów aplikacji.
- 6) Zastosowanie ITS pozwala na bardziej efektywny ekonomicznie rozwój systemów transportu. ITS daje możliwość wprowadzenia rozwiązań, m.in. chroniących człowieka, infrastrukturę i środowisko naturalne.
- 7) Istnieje potrzeba zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa transmisji danych w sieciach stosując właściwe mechanizmy zabezpieczeń. Problem jest szczególnie ważny w przypadku dzierżawionych łączy. Wybór tego jaką technologię łączności zastosować zależy od rachunku kosztów i korzyści.
- 8) W mieście o „inteligentnym transporcie”, dobry publiczny transport zbiorowy powinien być podstawową odpowiedzią na potrzeby mobilności mieszkańców. Jednocześnie za jego pomocą można kreować pewne zachowania czyli wzorce mobilności i nawyki.



VI POLSKI KONGRES ITS 2013

Wnioski

- 9) Należy zintensyfikować wprowadzanie cyfrowego systemu komunikacji radiowej GSM-R na głównych szlakach w kolejnictwie, z zastosowaniem częstotliwości radiowej umożliwiającej rozwijanie szybkości pociągów powyżej 200 km/godz.
- 10) Można rozważyć kupowanie ITS jako usługi zamiast inwestowania w sprzęt i oprogramowanie. W niektórych przypadkach jest to rozwiązanie bardziej elastyczne i ekonomiczne. Należy jednak znaleźć odpowiedź na pytania: jak specyfikować takie usługi oraz jak pozyskać na to środki?
- 11) W systemach ITS powinna obowiązywać zasada: wielokrotne wykorzystanie raz zebranych danych. Dane z pojazdów śledzonych (FCD) pozwalają na uzupełnienie danych z tradycyjnych detektorów i liczników ruchu.
- 12) Należy podjąć starania na rzecz pozyskania adekwatnej do potrzeb kwoty z Funduszy Unijnych na rzecz realizacji zadań ITS w latach 2014-2020

za Komisję Wnioskową

Piotr Olszewski i Jerzy Ekiert