



O!GRÓD
Z NATURY

www.olsztyn.eu

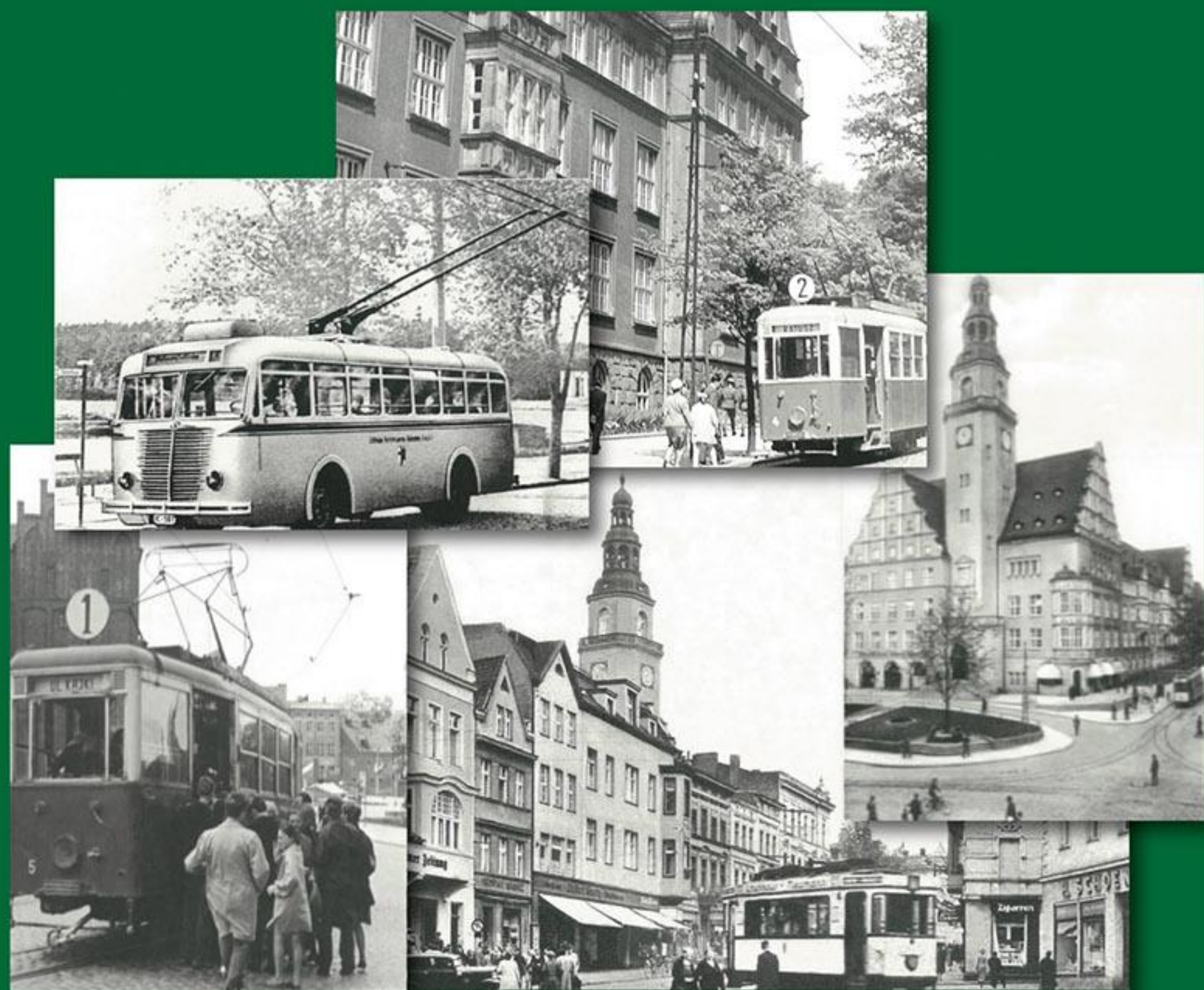
Zintegrowany system transportu publicznego w Olsztynie



Olsztyn, 29 września 2016 r.

Rys historyczny

- ▶ Pierwszy zintegrowany system transportu publicznego w Olsztynie pojawił się w połowie XX wieku, kiedy miasto zaoferowało mieszkańcom możliwość podróży zarówno autobusami, tramwajami jak i trolejbusami
- ▶ Pierwsza sieć tramwajowa funkcjonowała w okresie od 15.12.1907 r. do 20.11.1965 r.
- ▶ Sieć trolejbusowa działała od 01.09.1939 r. do 1971 r.
- ▶ Od 1971 r. do końca 2015 r. mieszkańcy mieli do dyspozycji jedynie komunikację autobusową





O!GRÓD
Z NATURY

Stan obecny

Początki współczesnego zintegrowanego systemu transportu publicznego w Olsztynie wyznaczają dwie daty:

19.12.2015 r. – kiedy po 50 latach miasto ponownie zaczęły obsługiwać pojazdy tramwajowe

01.01.2016 r. – gdy zaczął funkcjonować system ITS i zmieniony został układ komunikacyjny miasta:

- ▶ *Zmiany uwzględniały funkcjonowanie trzech linii tramwajowych oraz nową organizację linii autobusowych;*
- ▶ *Pojazdy tramwajowe otrzymały priorytet na skrzyżowaniach oraz poprawiła się dostępność komunikacji miejskiej*



Podsystemy i operatorzy

Sieć autobusowa:

155 km tras linii autobusowych
35 linii autobusowych



Operator wewnętrzny:
MPK Sp. z o.o. w Olsztynie
– udział w rynku 77,3%

Operatorzy zewnętrzni:
KDD Dariusz Gackowski i Blue Line – 8,9%
Meteor i Irex-3 – 13,8%

Sieć tramwajowa:

21 km toru pojedynczego
3 linie tramwajowe



Operator wewnętrzny:
MPK Sp. z o.o. w Olsztynie
– udział w rynku 100%

Zakres usług przewozowych

Sieć tramwajowa:

12 pojazdów w ruchu w dniu roboczym
ok. 850 000 pociągokilometrów realizowanych w ciągu roku

Sieć autobusowa:

160 pojazdów w ruchu w dniu roboczym
ok. 7 850 000 wozokilometrów realizowanych w ciągu roku

Cała sieć:

172 pojazdy w ruchu w dniu roboczym
8 700 000 kilometrów realizowanych w ciągu roku



O!GRÓD
Z NATURY

Zintegrowany system transportu publicznego w Olsztynie

Kluczowy projekt modernizacyjny

„Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie”

WARTOŚĆ INWESTYCJI: 551 833 869,92 zł

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z EFRR w ramach PO „Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013

Koszty kwalifikowalne: 473 678 540,77 zł

**Kwota dofinansowania: 375 611 901,51 zł
(79,30% kosztów kwalifikowalnych)**



O!GRÓD
Z NATURY

Kluczowy projekt modernizacyjny

Kontrakt K-1:

w ramach kontraktu zbudowano ponad 21 km pojedynczego toru tramwajowego wraz z zajezdnią tramwajową i zajezdnią-placem postojowym dla autobusów MPK.

Ponadto wybudowano ulicę Obiegową z wiaduktem w ciągu ulicy Żołnierskiej, a kontraktem objęte były także wszelkie przebudowy dróg i skrzyżowań.

W ramach kontraktu K-1 wybudowano także ok. 3 km tzw. trambuspasów. Na trambuspasach zlokalizowane zostały 3 wspólne przystanki tramwajowo-autobusowe.

Wartość kontraktu K-1 wyniosła 344 997 756,82 zł netto

Kluczowy projekt modernizacyjny



Kontrakt K-2:

w ramach, którego zbudowano wydzielone pasy ruchu dla autobusów (tzw. buspasy), które powstały wzdłuż ulic: Warszawskiej, Śliwy, Niepodległości, i Pstrowskiego oraz zatoki autobusowe przy ulicy Grunwaldzkiej.

**Wartość kontraktu K-2 wyniosła
26 956 848,60 zł netto**

Kluczowy projekt modernizacyjny

Kontrakt K-3:

w ramach którego olsztyńska firma Sprint dostarczyła i wdrożyła Inteligentny System Transportowy (ITS). System ten składa się z kilkunastu zintegrowanych ze sobą podsystemów informatycznych. W ramach Kontraktu K-3:

- ▶ wyposażono 85 skrzyżowań w system sterowania przez ITS sygnalizacją świetlną,
 - ▶ 7 skrzyżowań objęto systemem pomiaru prędkości,
 - ▶ 5 skrzyżowań objęto systemem kontroli przejazdu na czerwonym świetle,
 - ▶ na 77 przystankach umieszczono elektroniczne tablice Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, dzięki którym wiadomo za ile minut nadjedzie tramwaj lub autobus,
 - ▶ na 37 przystankach zainstalowano biletomaty stacjonarne,
- ▶ 159 pojazdów komunikacji miejskiej wyposażono w biletomaty mobilne, system głosowej informacji pasażerskiej, tablice elektroniczne prezentujące trasę przejazdu, monitoring oraz komputery pokładowe komunikujące pojazd z Centrum Zarządzania Komunikacją Publiczną,

Kluczowy projekt modernizacyjny

Kontrakt K-3:

- ▶ wdrożono elektroniczny bilet, czyli tzw. system Olsztyńskiej Karty Miejskiej,
 - ▶ wdrożono System sterowania ruchem drogowym SCATS, który:
 - steruje sygnalizacjami świetlnymi i kontroluje ich sprawność techniczną,
 - koordynuje ruch obszarowo i gromadzi dane
 - ▶ wdrożono wielopoziomowy priorytet dla komunikacji zbiorowej

Całość systemu jest zarządzana i nadzorowana z Centrum Zarządzania Ruchem oraz Centrum Zarządzania Transportem Publicznym

Wartość kontraktu K-3 wyniosła 54 450 000,00 zł netto

Kluczowy projekt modernizacyjny

Kontrakt K-4:

Kontrakt K-4: W ramach którego firma Solaris Bus & Coach wyprodukowała i dostarczyła 15 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych tramwajów.

- ▶ *Olsztyński tramwaj Tramino to dwukierunkowy, trójczłonowy pojazd o długości 29,3 m i szerokości 2,5 m, dysponujący 216 miejscami, w tym 43 siedzącymi.*
- ▶ *To estetyczny i nowoczesny pojazd, którego cechą szczególną jest to, że jest najszerszym tramwajem w Polsce. Uwagę zwraca aktywny system zawieszenia, charakteryzujący się m.in. automatycznym poziomowaniem podłogi przy wejściach do pojazdu, oraz hydrauliczny system odpowiadający za optymalne ustawienie nadwozia, dzięki czemu pokonywanie zakrętów jest dla pasażerów niemal niezauważalne.*
- ▶ *Wygodę wsiadania i wysiadania zapewnia dwanaście par drzwi – po sześć z każdej strony.*

Wartość kontraktu K-4 wyniosła 98 009 100,00 zł netto

To jeszcze nie koniec

Olsztyn w ramach kolejnej perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020 zamierza:

- ▶ rozszerzyć sieć buspasów w Śródmieściu
- ▶ rozbudować sieć tramwajową o kolejne ok. 12–17 km toru pojedynczego
 - ▶ rozbudować sieć trambuspasów w ciągu al. Piłsudskiego
 - ▶ rozszerzyć tabor o 18 nowych pojazdów tramwajowych
 - ▶ rozbudować system ITS w obrębie kolejnych skrzyżowań oraz przystanków komunikacji miejskiej
- ▶ wybudować zintegrowany węzeł przesiadkowy w okolicach dworca Olsztyn Główny,



To jeszcze nie koniec

**Schemat sieci tramwajowej
miasta Olsztyna wraz
z wydzielonymi pasami
dla autobusów uwzględniający
planowaną rozbudowę**



Zintegrowany system transportu publicznego w Olsztynie



O!GRÓD
Z NATURY

Dziękuję za uwagę!
Piotr Grzymowicz
Prezydent Olsztyna