



**Samochód autonomiczny, a odpowiedzialność  
cywilna za szkody powstałe w związku z jego ruchem**  
**Piotr Kaczanowski**

# Samochód autonomiczny, a odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z jego ruchem



## 1. Pojazd autonomiczny, a pojazd mechaniczny w rozumieniu ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK

- pojazd mechaniczny:

- a) pojazd samochodowy, ciągnik rolniczy, motorower i przyczepa określone w przepisach ustawy – Prawo o ruchu drogowym,
- b) pojazd wolnobieżny w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym, z wyłączeniem pojazdów wolnobieżnych będących w posiadaniu rolników posiadających gospodarstwo rolne i użytkowanych w związku z posiadaniem tego gospodarstwa;

## 2. Rejestracja pojazdu, a obowiązek ubezpieczenia

- Posiadacz pojazdu jest obowiązany zawrzeć umowę ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych:
- - najpóźniej w dniu rejestracji pojazdu mechanicznego, z wyjątkiem pojazdów historycznych, ale nie później niż z chwilą wprowadzenia pojazdu do ruchu;

## Samochód autonomiczny, a odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z jego ruchem



- - Jeżeli umowa ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych jest zawierana przed rejestracją pojazdu, o którym mowa w art. 2 pkt 10 lit. a, posiadacz pojazdu mechanicznego, na żądanie zakładu ubezpieczeń, jest obowiązany przedstawić zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego tego pojazdu albo Świadectwo zgodności, Świadectwo zgodności WE, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo Świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu.
- - Jeżeli w przypadku, o którym mowa w ust. 2, pojazd mechaniczny, w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy, nie został zarejestrowany, każda ze stron może odstąpić od umowy, powiadamiając o tym na piśmie drugą stronę umowy.

# Samochód autonomiczny, a odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z jego ruchem



## 3. Wprowadzenie do ruchu w rozumieniu ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK, a obowiązek ubezpieczenia

- wprowadzenie pojazdu do ruchu – wprowadzenie pojazdu na drogę rozumianą zgodnie z art. 2 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym;

## 4. Pojazd autonomiczny, a definicja kierującego w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym

- kierujący - osoba, która kieruje pojazdem lub zespołem pojazdów, a także osoba, która prowadzi kolumnę pieszych, jedzie wierzchem albo pędzi zwierzęta pojedynczo lub w stadzie;
- kierowca - osoba uprawniona do kierowania pojazdem silnikowym lub motorowerem;

# Samochód autonomiczny, a odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z jego ruchem



## 5. Zasady odpowiedzialności cywilnej w odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu i kierującego pojazdem

- Art. 436. § 1. Odpowiedzialność przewidzianą w artykule poprzedzającym ponosi również samoistny posiadacz mechanicznego środka komunikacji poruszanego za pomocą sił przyrody. Jednakże gdy posiadacz samoistny oddał środek komunikacji w posiadanie zależne, odpowiedzialność ponosi posiadacz zależny.
- § 2. W razie zderzenia się mechanicznych środków komunikacji poruszanych za pomocą sił przyrody wymienione osoby mogą wzajemnie żądać naprawienia poniesionych szkód tylko na zasadach ogólnych. Również tylko na zasadach ogólnych osoby te są odpowiedzialne za szkody wyrządzone tym, których przewożą z grzeczności.

## 6. Adekwatność aktualnych rozwiązań prawnych do problemu szkód powstałych w związku z ruchem pojazdów autonomicznych

# Samochód autonomiczny, a odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z jego ruchem



## 7. Przyszłe, niezbędne rozwiązania prawne

- Rozdzielenie odpowiedzialności cywilnej podmiotów o statusach a) administratora systemu zarządzającego ruchem pojazdów, b) posiadacza pojazdu i c) kierującego pojazdem
- Określenie zakresu odpowiedzialności podmiotowej objętego ubezpieczeniem OC posiadaczy ? pojazdów mechanicznych